

Veranstaltungsnachlese I

Eigentlich ist die AERO www.aero-expo.de in Friedrichshafen keine Messe für Flugsimulanten. Aber erstens will „man“ als PC-Pilot den Kontakt zur realen Fliegerei nicht verlieren. Zweitens sind Neuheiten und Innovationen immer interessant und drittens gab es zweifellos noch nie so viele Simulationen und Simulatoren bei der AERO als heuer vom 13. bis 16. April.



Etlche Hersteller haben erkannt, wie gut sich die - immer stärker der Realität annähernde - Flugsimulation für die Ausbildung angehender Piloten nutzen lässt. Die professionellen Lösungen, um die er hier geht, sind zwar in der Anschaffung teuer, aber dafür im Betrieb schnell zu amortisieren und vor allem quasi unkaputtbar. So können weder Abstürze und strukturelle Überlastungen den virtuellen Flugzeugen oder der Simulation etwas anhaben und es entstehen keine Rettungs- oder Bergungs-, Behandlungs- oder Rehabilitationskosten. Nur übereifrige oder gestresste Flugschüler mögen die ein oder andere Reparatur der Geräte verursachen, wenn sie im Eifer des im Einzelfall gar nicht als virtuell empfundenen Gefechts die Bedienelemente „zu stark“ manipulieren.



Neu am Markt für die Publikumsimulation ist Infocopter www.infocopter.com, die Hubschraubersimulatoren diverser Typen wie der

Bk 117 oder EC135 - siehe unten - auf Basis diverser Flugsimulatoren, darunter X-Plane, anbieten. Die feststehenden Kabinen der an die realen Vorbilder angelehnten Außenmodelle enthalten vorbildgerechte instrumentarische Ausstattungen und bieten Platz für einen Besucher, der auf einen Bildschirm schaut und auf Wunsch von erfahrenen realen Drehflügler-Piloten angeleitet wird.

Bisher ist ein Gerät im Verkehrshaus der Schweiz www.verkehrshaus.ch in Luzern zu sehen. Ein weiterer geht Anfang Juni 2011 im dann frisch erweiterten Hubschraubermuseum in Bückeburg www.hubschrauberzentrum.de in Betrieb - siehe den Bericht im FS MAGAZIN 5/2006.



Otto Fahsig EDV

Der Pionier der Verfahrenstrainer am PC, Otto Fahsig www.ifr-trainer.de (siehe FS MAGAZIN 3/2008) hat seinen aktuellen LAS 9.0 um eine Außenwelt erweitert, die durch den FS X gestellt und durch den Einsatz einer Triple Head2Go von Matrox www.matrox.de auf bis zu drei Bild-

schirmen gezeigt werden kann.

Dadurch entfällt für Schüler die bisher bei LAS übliche optische Askese. In der Folge müssen sie sich nun noch mehr auf die Instrumente konzentrieren und dürfen sich nicht von „Äußerlichkeiten“ ablenken lassen. Wie im richtigen Leben...



Veranstaltungsnachlese II

Wie unser Korrespondent Sergej Bura-gin www.sebuga.de von der Low Land Tiger Meet 2011 (LLTM) www.lowlandtigermeet.com meldete, hat die Veranstaltung in diesem Jahr erstmals unter einem Teilnehmerschwund gelitten und unter den Lichtverhältnissen der neuen Veranstaltungshalle von Tobit www.tobit.com im westfälischen Ahaus.



Waren es in den vergangenen Jahren bis über 120 Staffelpiloten, die bei der LLTM aktiv waren, kamen diesmal nur rund 60, um Einsätze zu fliegen und Aufgaben zu erfüllen. Das mag am Software-Generationenwechsel liegen, den diese Szene gerade erlebt: So brilliert etwa der Digital Combat Simulator (DCS) www.digitalcombatsimulator.com mit der KA-50 Black Shark - siehe FS MAGAZIN 2/2009 - und der neuen A10-C Warthog - siehe Review in dieser Ausgabe - als mächtiger Nachfolger des „alten“ Lock On, dem manchen Anwender im Vergleich nunmehr wie ein Arcadegame vorkommt. Der Zahn der Zeit...

Wie immer waren Betreuung und Verpflegung seitens des Gastgebers Tobit vorbildlich. Viele Kampfpiloten freuen sich daher schon auf die LLTM 2012. Wir berichten...



Anzeige



IHR TRAUMBERUF LINIENPILOT

www.fffh.com